

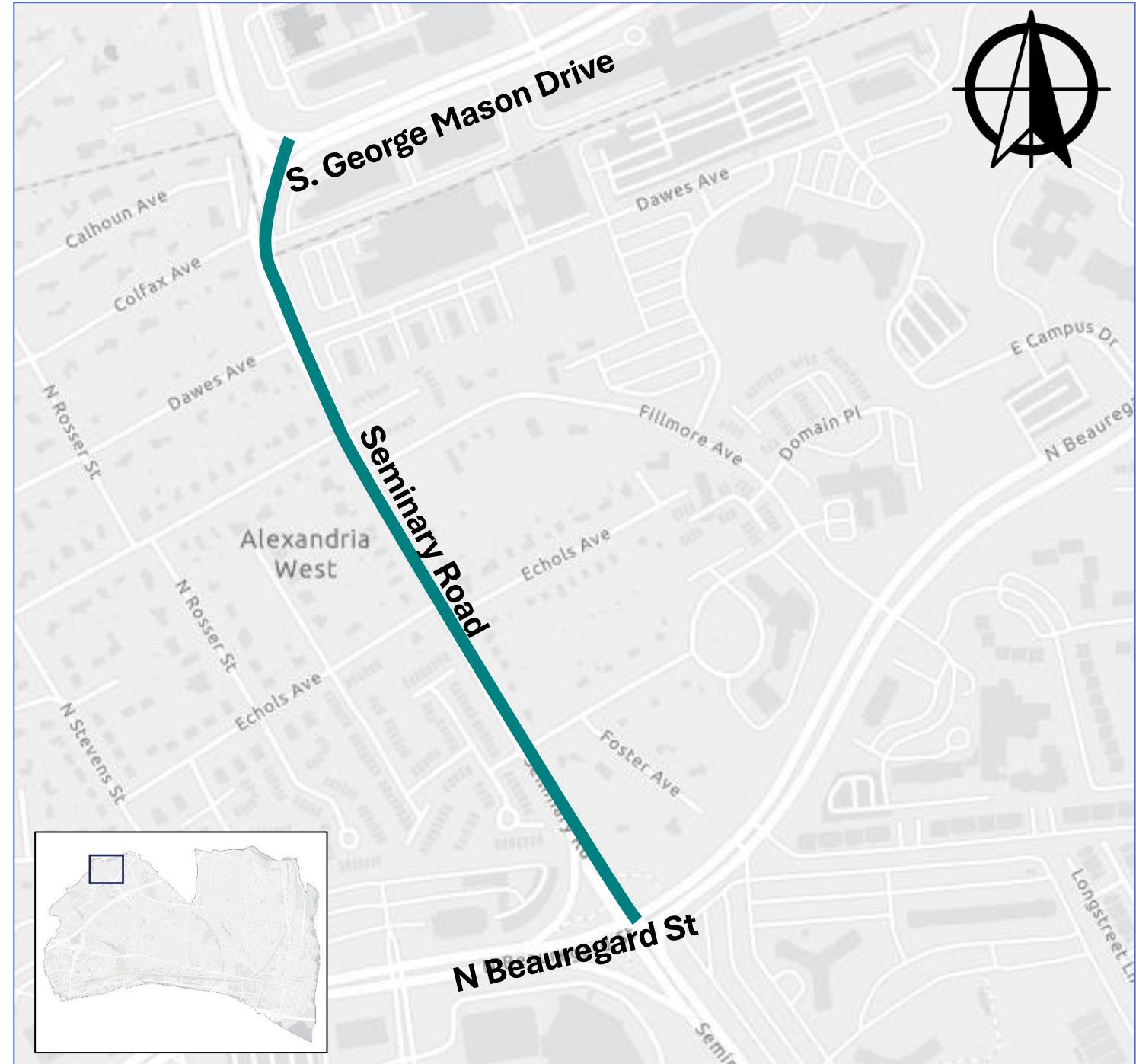
# Mejoras de seguridad de Seminary West



# Antecedentes del proyecto

# Área del proyecto

- Seminary Road desde North Beauregard Street hasta South George Mason Drive.
- Tenga en cuenta que este proyecto se está coordinando con el proyecto de mejoras de la intersección de Seminary Road con North Beauregard Street.



# Antecedentes

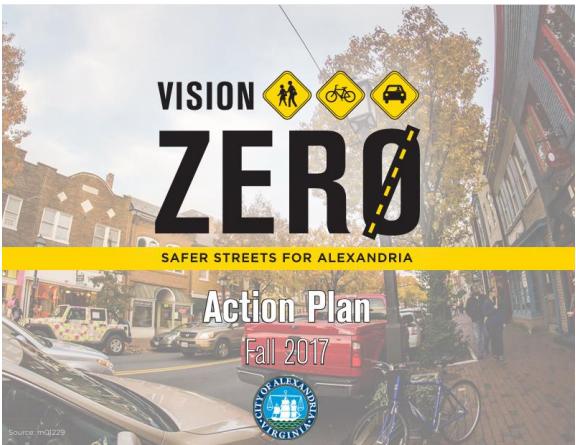
- Según los datos sobre accidentes en toda la ciudad, Seminary Road ha sido identificada como una de las vías con mayor índice de colisiones de la ciudad.
- Aproximadamente el 70 % de todos los accidentes fatales y graves ocurren en estos corredores, que comprenden alrededor del 10 % de todas las calles de Alexandria.
- Los residentes de la comunidad han expresado sus inquietudes sobre los problemas de seguridad en Seminary Road.
- En 2024, la Ciudad recibió una subvención de asistencia técnica del Programa Regional de Seguridad Vial del Consejo de Gobiernos del Área Metropolitana de Washington para estudiar mejoras de seguridad en Seminary Road.



# Cronograma del proyecto

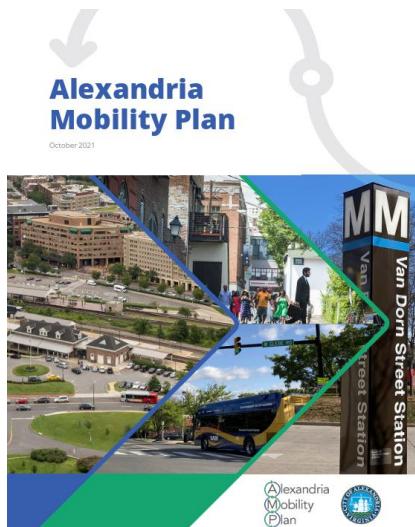


# Planes para tener en cuenta



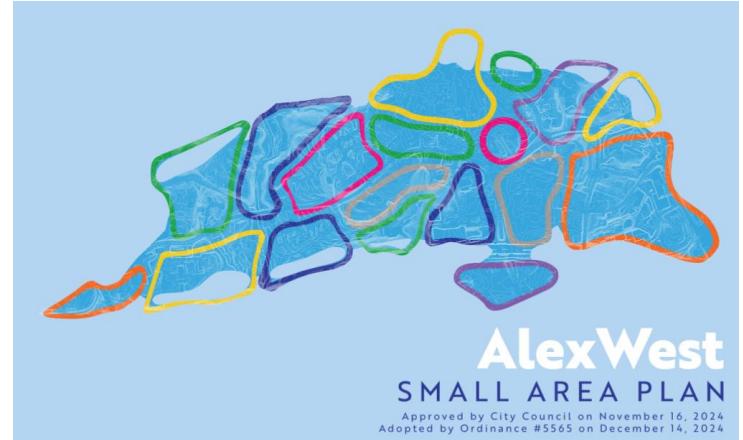
## Plan de acción de Vision Zero

- Cero muertes y lesiones graves para 2028



## Plan de movilidad de Alexandria

- Facilitar que más personas elijan una alternativa a conducir solas



## Plano de área pequeña AlexWest

- Evaluar la seguridad multimodal, el acceso y la conectividad de Seminary Road
- Recomendado para caminos todoterreno y multiuso

# Condiciones existentes

- Dos carriles de desplazamiento en cada dirección
- Carriles de circulación excesivamente anchos
- No hay separadores centrales ni carriles de giro en la mayoría de las intersecciones.
- Aceras estrechas
- Numerosas entradas para vehículos
- Cruces malos o limitados
- Servicios limitados para paradas de autobús
- Acceso deficiente según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA)



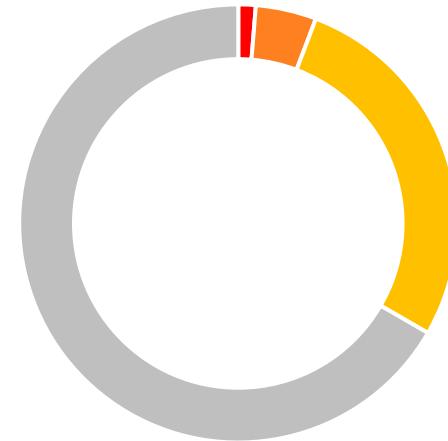


# Condiciones existentes

## Tendencias de colisiones (2018-2024)

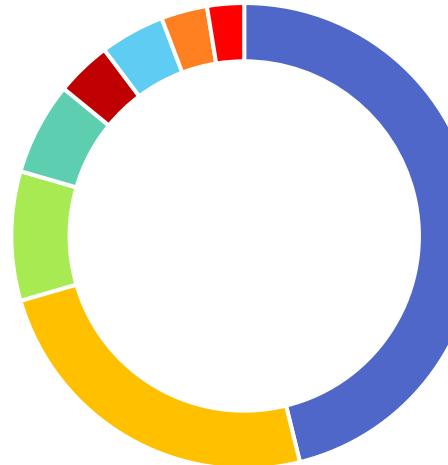
- Más de **150 colisiones** en total
  - 22 por año, en promedio
- 2 accidentes fatales
  - Ambos fueron siniestros con peatones
- 7 accidentes graves, incluidos
  - Bicicleta (2)
  - Lateral (2)
  - Frontal (1)
  - Trasero (1)
  - Ciervo (1)
- Los choques ocurren principalmente en las intersecciones
- Varios accidentes por salida de la carretera

### Crashes by Severity



- Fatal
- Severe Injury
- Non-Severe Injury
- Property Damage Only

### Crashes by Type



- Rear End
- Angle
- Fixed Object Off Road
- Sideswipe (Same Direction)
- Pedestrian
- Other
- Head On
- Bicycle

# Causas comunes de los accidentes

- Cruces peatonales **inseguros**
- **No ceder el paso** al girar
- **Paradas repentinas** relacionadas con giros a la izquierda desde el carril interno
- **Zigzaguear** entre vehículos detenidos
- **Salidas de la carretera** relacionadas con la noche, la conducción bajo los efectos del alcohol o las drogas, la velocidad, etc.

# Lo que hemos escuchado

*Formulario de comentarios de la comunidad de noviembre de 2023 (310 respuestas)*

## Los tres problemas principales

- Falta de carriles de giro (61 %)
- Velocidad excesiva (60 %)
- Seguridad para los peatones (47 %)

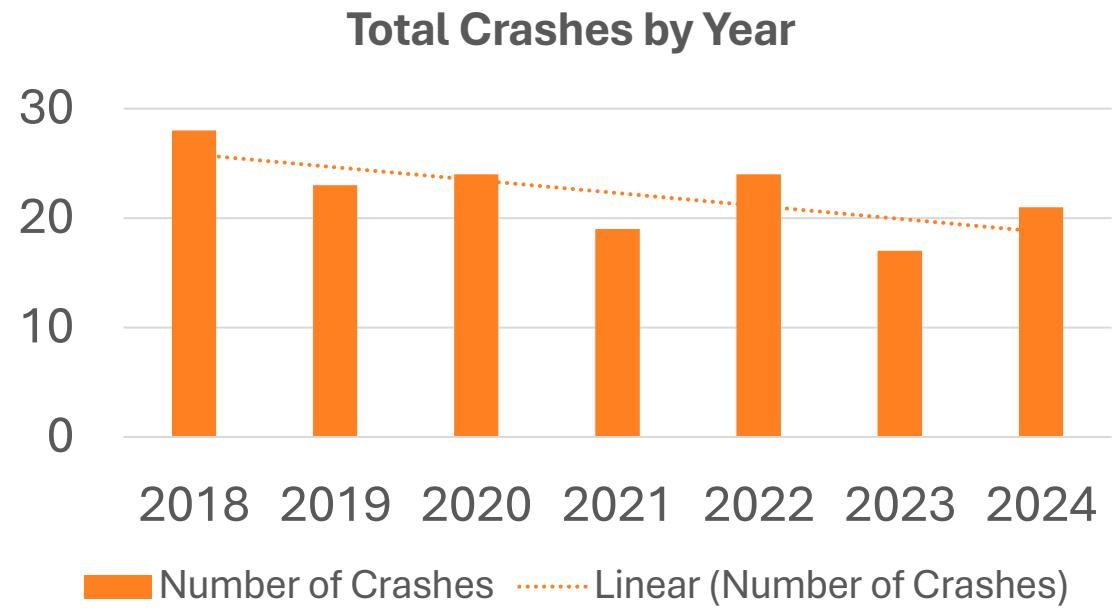
## Mejoras deseadas en las intersecciones

- Cámaras en semáforos
- Medidas de seguridad para peatones
- Medidas en las entradas
- Mejora de la sincronización de los semáforos

# Qué se ha hecho hasta ahora

- ✓ Reducción del límite de velocidad de 35 MPH a 25 MPH
- ✓ Señales de radar de velocidad
- ✓ Medidas rápidas para reducir la velocidad del tráfico
- (Próximamente) semáforo en Fairbanks Avenue

# ¿Qué ha cambiado?



- ▼ Tendencia levemente descendente en el total de colisiones
- Disminución leve de la velocidad, principalmente en dirección oeste

# Objetivos del proyecto



Reducir los accidentes de tránsito de tránsito debido al tráfico para las personas que conducen



Minimizar los retrasos debido al tráfico para las personas que conducen



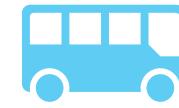
Fomentar velocidades de viaje seguras



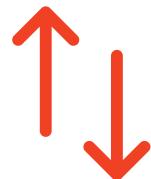
Hacer que caminar sea más fácil y seguro



Hacer que andar en bicicleta sea más fácil y seguro



Hacer que tomar el autobús sea más fácil y seguro



Hacer que conducir por Seminary Road sea más ordenado y predecible

# Opciones de diseño

# Resumen de opciones de diseño

- El equipo del proyecto desarrolló múltiples opciones de diseño para abordar los diversos objetivos del proyecto.
- Ninguna opción aborda todos los objetivos, por lo que será necesario considerar las compensaciones.
- Las opciones consisten en mejoras tanto a corto como a largo plazo.

# Opción 1

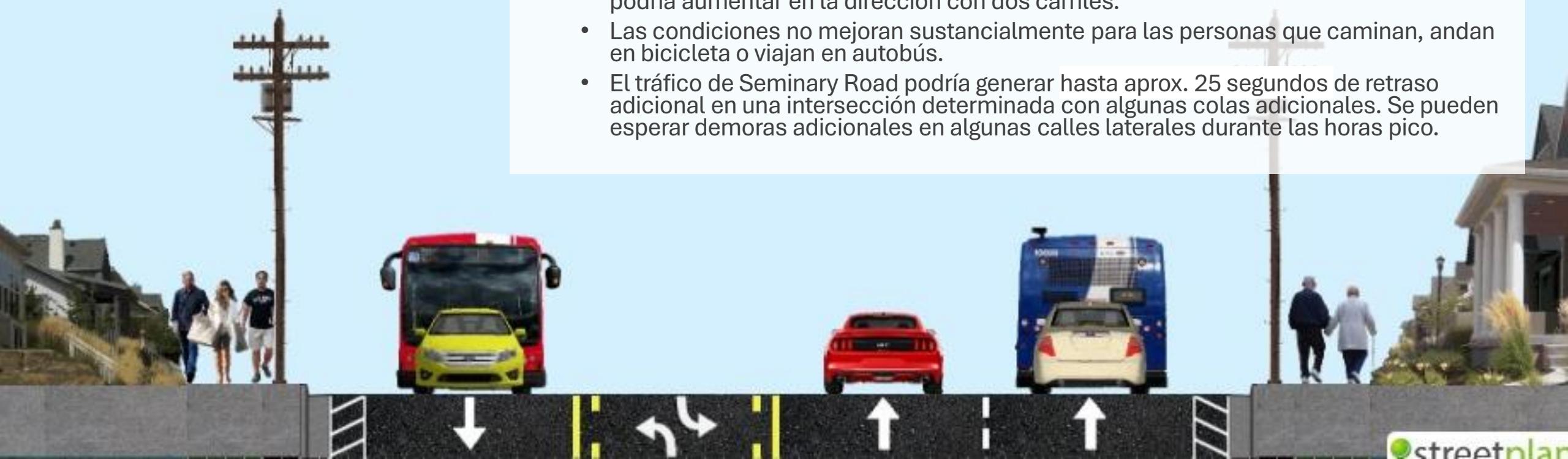
Esta opción reutiliza un carril de circulación como carril central para girar, con el fin de mejorar el funcionamiento del corredor y estrechar los carriles de circulación en general para cumplir con las normas vigentes.

## Beneficios:

- Un carril central para girar facilita los giros a la izquierda y minimiza las interrupciones del tráfico causadas por los vehículos que giran a la izquierda.
- Contar con dos carriles en una dirección mantiene el tráfico en movimiento en las horas de mayor volumen.
- Los carriles más estrechos proporcionan un ligero amortiguador para la acera.

## Consideraciones:

- Impacto mínimo en el exceso de velocidad. En algunos casos, el exceso de velocidad podría aumentar en la dirección con dos carriles.
- Las condiciones no mejoran sustancialmente para las personas que caminan, andan en bicicleta o viajan en autobús.
- El tráfico de Seminary Road podría generar hasta aprox. 25 segundos de retraso adicional en una intersección determinada con algunas colas adicionales. Se pueden esperar demoras adicionales en algunas calles laterales durante las horas pico.



# Opción 2

Esta opción replantea la forma en que se utiliza el espacio en la calle y proporciona un carril central para girar y un carril bici protegido en ambos sentidos.

## Beneficios

- El carril central para girar facilita el giro a la izquierda y minimiza las interrupciones del tráfico causadas por los vehículos que giran a la izquierda.
- La acera del lado norte se beneficia del carril bici como barrera de protección frente al tráfico.
- El menor número de carriles mejora significativamente la seguridad en los cruces peatonales.
- El espacio exclusivo para ciclistas y patinetes mejora la seguridad.

## Consideraciones

- El tráfico de Seminary Road podría sufrir hasta 37 segundos de retraso adicional en un cruce determinado, con algunas colas adicionales. Se pueden esperar demoras adicionales en algunas calles laterales durante las horas pico.
- La acera del lado sur no se mejora.



# Opción 3

Esta opción replantea la forma en que se utiliza el espacio en la calle y proporciona un carril central para girar y un carril bici protegido en ambos sentidos.

## Beneficios

- El carril central para girar facilita el giro a la izquierda y minimiza las interrupciones del tráfico causadas por los vehículos que giran a la izquierda.
- Las aceras de ambos lados se benefician de los carriles bici, que actúan como barrera frente al tráfico.
- El menor número de carriles mejora significativamente la seguridad en los cruces peatonales.
- El espacio exclusivo para ciclistas y patinetes mejora la seguridad.

## Consideraciones

- El tráfico de Seminary Road podría sufrir hasta 37 segundos de retraso adicional en un cruce determinado, con algunas colas adicionales. Se pueden esperar demoras adicionales en algunas calles laterales durante las horas pico.



# Otras opciones de corredores que se consideraron

## Ensanchamiento de la carretera

- Costo inviable
- Impactos importantes en las propiedades adyacentes
- No mejoraría significativamente las condiciones para las personas que caminan, andan en bicicleta o toman el autobús.

## Carriles reversibles

- Difícil de gestionar/confuso para los conductores
- Crearía retrasos durante los periodos de transición.
- Probablemente inviable debido al espacio limitado para los equipos necesarios.
- No mejoraría significativamente las condiciones.

## Restricciones de giro

- Potencial para combinarse con otras medidas, pero no mejoraría significativamente las condiciones por sí solo.

# Seminary Road y South George Mason Drive

Las posibles mejoras en esta intersección podrían incluir:



**Ampliación de aceras**  
Distancias de cruce más cortas; giros más seguros



**Medidas en las entradas**  
Les dice a los conductores: “está ingresando a un corredor seguro”.



**Cruces**  
Ofrece a las personas un lugar designado para cruzar; puede estar señalizado o no señalizado según la ubicación.



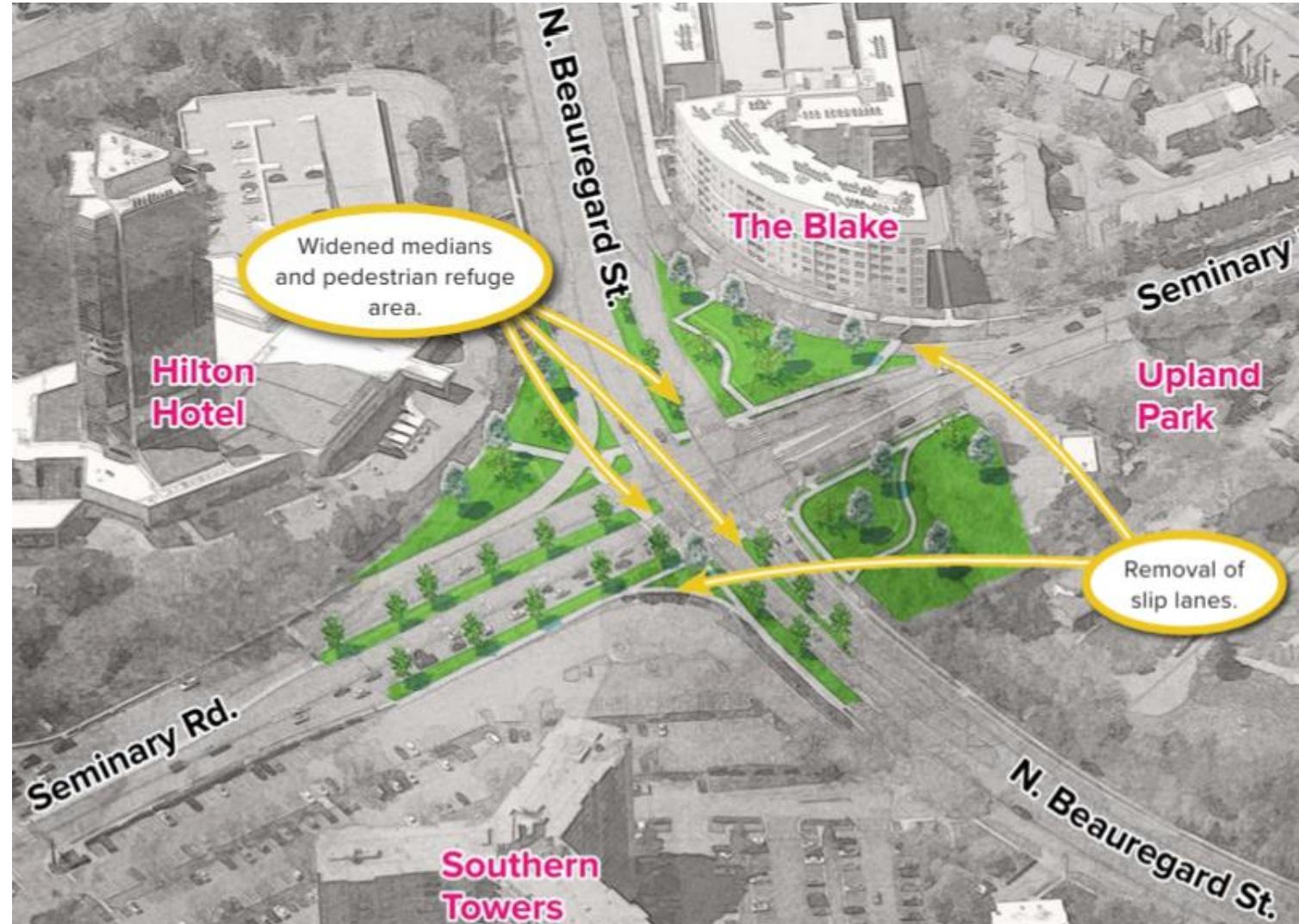
**Rotonda**  
Fomenta velocidades más seguras mientras mantiene el tráfico en movimiento; oportunidad de mejoras estéticas.

# Proyectos relacionados

# Seminary Road y North Beauregard Street

Este es un **proyecto separado**, pero se está coordinando estrechamente con otras mejoras en Seminary Road.

El plano de área pequeña AlexWest adoptado lo concibe como una **intersección más compacta con un paisaje urbano mejorado**.

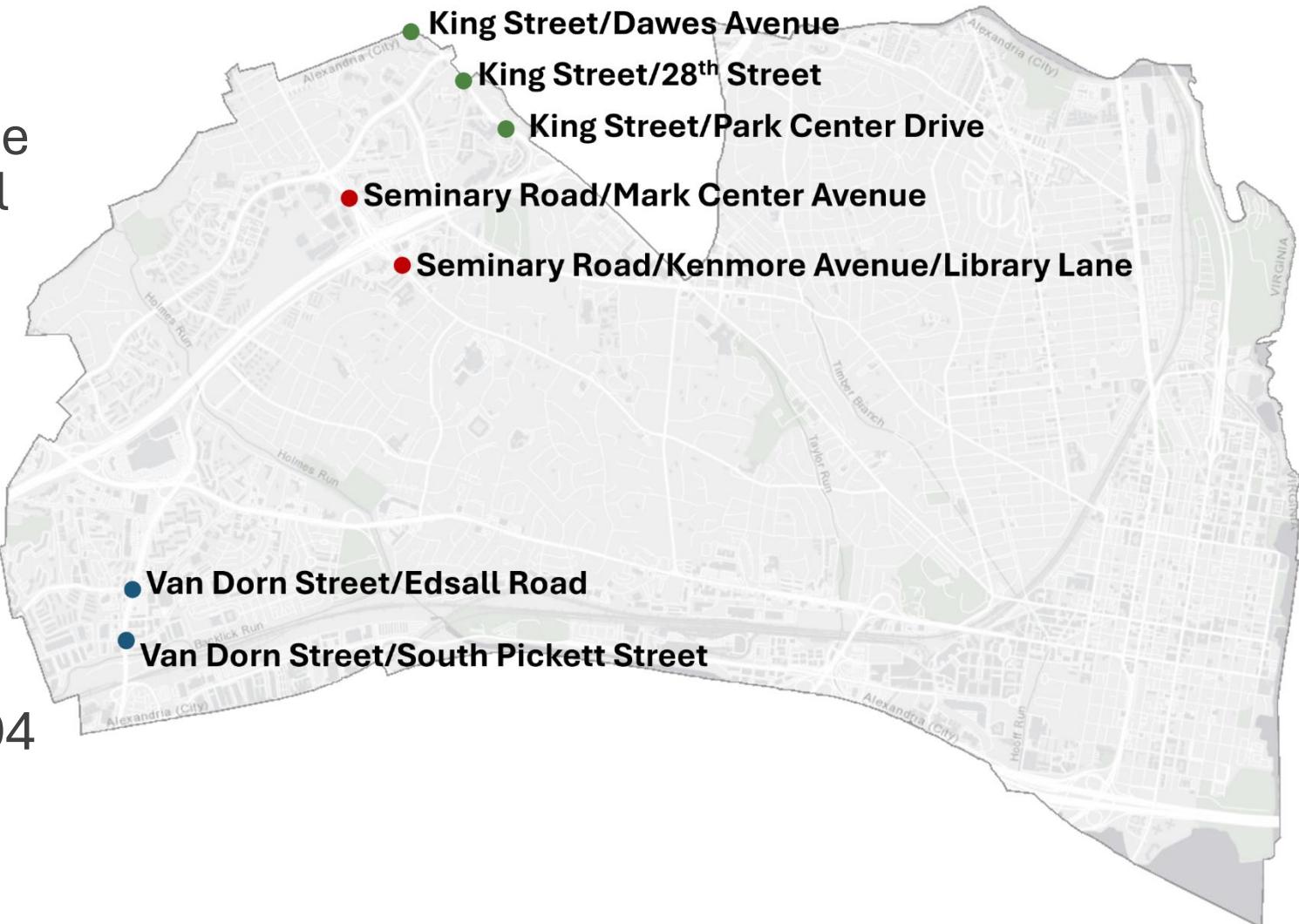


# Seminary Road cerca de la I-395

Este es un **proyecto separado** que forma parte del proyecto de Auditoría de Intersecciones del West End con Alto Índice de Colisiones.

Estos proyectos se están coordinando estrechamente.

Para obtener más información, visite [AlexandriaVA.gov/go/4794](http://AlexandriaVA.gov/go/4794)



# Próximos pasos

# En resumen

Hay mucho trabajo e inversión en el corredor de Seminary Road.

No hay soluciones perfectas, pero queremos trabajar con usted para **mejorar las cosas**.

Mejoras de seguridad de Seminary West (Este proyecto)

Mejoras en las intersecciones de Seminary y Beauregard

Auditorías en Intersecciones del West End con Alto Índice de Colisiones



**¡Comparta sus  
comentarios!**

Complete el **formulario de comentarios  
en línea** antes del **19 de mayo**.



# Próximos pasos

Revisar los comentarios de la comunidad

Desarrollar recomendaciones y oportunidades para estudios adicionales

Audiencia pública para cambios recomendados

# ¡Gracias!

Para obtener más información sobre el  
proyecto, visite:  
[AlexandriaVA.gov/go/6552](http://AlexandriaVA.gov/go/6552)